

Zurück in die Zukunft

Es gibt wieder einen „echten“ 911er Targa – mit hochmodernem Verdeck

ALTES THEMA NEU AUFGELEGT
Bis zur Gürtellinie ist der Porsche 911 Targa technisch und stilistisch identisch mit den Allrad-Cabrios.

Hut ab! Und zwar stilvoll gekonnt und jetzt sogar auf Knopfdruck. Er ist wieder da, der Targa mit der charakteristischen B-Säule. Der „echte“ Targa. Nach exakt 20 Jahren hat Porsche sich von der Gesamtglaslösung, die im Prinzip nichts anderes war als ein groß dimensioniertes Schiebedach, wieder verabschiedet und auf das ursprüngliche Karosseriekonzept besonnen.

Die Dachkonstruktion wurde dabei vollständig modernisiert. Rückkehr also zum Softtop, das erstmals vollautomatisch funktioniert. Um das magnesiumverstärkte Top fachgerecht zusammengefaltet hinter den Fondsitzen abzulegen, bedarf es einer ausgeklügelten Choreographie von Bewegungsabläufen, die nahtlos ineinander greifen. Dazu werden die Targabügel aufgeklappt, bevor die umlaufende, kuppelartig gewölbte Heckglasscheibe wie von Geisterhand nach hinten kippt, um sich abschließend wieder in ihre Ausgangsposition zu begeben. Dieses elegant futuristische Spektakel vollzieht sich geschmeidig binnen 19 Sekunden und sieht ein wenig so aus, als öffne sich die Kanzel eines Segelflitzzeugs.

Offen fahren in seiner schönsten und sichersten Form war von jeher der Anspruch des Porsche 911 Targa. Das Beste aus zwei Welten. Durch eine zusätzliche Dämmung unter dem Softtop fährt sich die siebte Generation des Klassikers bei geschlossenem Dach wie das Coupé. Das Verdeck, dessen Hinterkante am fest stehenden Targa-Bügel schließt,



wirkt temperaturisolierend und reduziert zudem die Fahrgeräusche. Für die luftige Fahrt unter freiem Himmel hat Porsche extra einen manuell aufstellbaren Windabweiser gegen das Wummern in den Rahmen integriert. Zudem soll damit die Zugluft im Innenraum nochmals deutlich verringert werden. Nachteil des hypermodernen Dachs: Das Fahrzeug ist nochmals 40 Kilogramm schwerer als das Cabrio.

Seine Entstehung verdankt der Dritte im Bunde der 911er-Modelle dem gestiegenen Sicherheitsbedürfnis der Amerikaner. So kam es einst zum Cha-

rakteristikum des fest stehenden Überrollbügels mit drei Kiemen und dem „Targa“-Schriftzug darunter. Sein Name soll an das berühmte Bergstraßenrennen Targa Florio erinnern, das kein Hersteller so häufig gewann wie die Stuttgarter. Die kompakten Autos mit Boxermotor im Heck waren wie geschaffen für den winklig engen Streckenverlauf in Sizilien mit den vielen Haarnadelkurven. Zugleich war das neue Mitglied der Elfer-Familie vor allem ein Auto für stilvoll genießerisches Flanieren. An dieser Doppelrolle hat sich seit 1965, als das Auto erstmals auf der IAA in Frankfurt vorgestellt wurde, nichts geändert.

Also reinsetzen, in gewohnter Porsche-Manier links den Zündschlüssel drehen, und ab geht's. Mit Eleganz und flotter Sportlichkeit. Welch „bella figura“ der Targa beim Fahren macht, zeigte er im kurvenreichen Apulien eindrucklich. Herausragende Dynamik, agile Sportlichkeit, vollwertige Alltags-tauglichkeit sowie ästhetischer Genuss rundum, gepaart mit einer Brise Extravaganz – also ganz der Targa von damals, mit der Technik von heute und morgen.

Den neuen Targa, dessen Karosserie auf der Struktur des 911 Carrera 4 Ca-

briolet basiert, gibt es wieder in zwei Varianten und ausschließlich mit Allradantrieb (350 PS im 3,4-Liter-Targa 4, 400 PS im 3,8-Liter-Targa 4S). Laut EU-Norm verlangt er zwischen 8,7 und 10 Liter Superplus. Bei ambitionierter Fahrt im Sport-Plus-Modus (als Teil des optionalen Sport-Chrono-Pakets) wurden daraus schnell 13 Liter. Der Sprint von 0 auf Tempo 100 dauert nur 4,4 beziehungsweise 4,8 Sekunden. Die 282 km/h Spitze der Basisversion sind eh mehr als genug.

Mehr als 853 000 Porsche 911 wurden seit 1964 produziert; mehr als 100 000 davon entfielen auf den Targa, dessen Anteil am 911er-Absatz über die Jahrzehnte zwischen 40 und zuletzt etwa 10 Prozent schwankte. Am 10. Mai kommt der neue Targa auf den europäischen Markt. Bestellt werden kann er schon länger für den stolzen Grundpreis von 109 338 beziehungsweise 124 094 Euro.

Vorbestellungen vom Umfang einer ganzen Jahresproduktion lägen bereits vor, heißt es dazu aus Zuffenhausen. Sicher wird der moderne Klassiker seinen Anteil innerhalb der Familie wieder ausbauen und den Verkauf von der Elfer-Baureihe insgesamt weiter steigern.

Susanne Roeder



ES IST SHOWTIME
Der aufwändige Mechanismus zum Öffnen und Schließen des Targa-Daches ist ein echtes Spektakel.

AUDI

Audi A3 2.0 TDI Sportback schwarz, Leder, Standheizung, Bj. 2006, TÜV/HU 07/15, Sportsitze, scheckheft, 18" Alufelgen, Radio/Nav, el. Fenster, Sitzheizung, Klimaautom. guter Zustand, 2. Hand, 200 tsd km. FP € 7.850 ☎ 0151/42657520

BMW

X1 xDrive 1.8 d, EZ 08/11, Navi Professional, Xenon, sparkling bronze, Leder Nevada, SHZ, Edelholz, Panorama-GD etc., Scheckheft, 44 Tkm, NP über 40.000 € für VB 24.500 €. ☎ 01 72/401 4642

BMW 530i Lim., 79.900 KM, Bj. 04/01, sehr guter Zustand, viele Extras, Automatic, Winterreifen, TÜV 04/16, 7.000,- ☎ 069/9674 1452

320 i Automatik, Bj. 2005, 110.000 km, arktis blau met., TÜV neu, sehr gepflegt, viele Extras, 9.750 € VB, ☎ 06175/7731

CADILLAC

Ihr Partner im Rhein-Main-Gebiet: www.corvette-center.de ☎ 061 05/2 11 33

HONDA

Honda Jazz 1.2, 57 kW/77 PS, 94T km, EZ: 10/05, ABS, EPS, eFH vorn, metallic, Klima, ZV m. Fernbed., Alu- und Stahlfelgen, Sommerbereifung neu, Dachreling, R-CD, NR, 1. Hd., VB 3.450 €, ☎ 0157/74367810

JAGUAR

JAGUAR LAND ROVER
Meisterservice/Vertragshändler
✓ Seit 1969 ✓ Hol- und Bringservice
Auto Center Milinski
63486 Bruchköbel/Hanau
Telefon (061 81) 57 89 00
Service • Neuwagen • Gebrauchtwagen

MERCEDES

Mercedes-Benz Jahreswagen
www.dr-vogler.de

Achtung, Achtung! Suche Fahrzeug, auch mit Schaden, viele Kilometer. ☎ 01 72/682 54 62

SLK 200 BE, EZ 08/11, 22 Tkm, indium-grau-met., Leder schwarz, 6-Gang, Navi, div. Extras, Topzustand, 27.600 €. ☎ 0172/7469561

E 200 Cabriolet, JW, EZ 07/13, polar-weiß, ca. 4.800 km, 184 PS, Autom., AHK, viele Extras. 46.900 €. ☎ 0 160/8672751 o. 06345/3948

OPEL

Astra 1.6, 100 PS, silbermetallic, 5-trg., Modell 2002, Klima, ZV, eFH, Sitzhg., CDR 500, TÜV April 2016, 2. Hd., 135.000 km, grüne Plakette VB € 2.800,- ☎ 0171 / 2 66 32 59

Opel Corsa Swing, Bj. 1991, Farbe Rot, 28.840 KM, Garage, einwandfreier Zustand. 1. Hand, 2850,- €, ☎ 061 07/99 1121

Opel Astra 1.6, 74 kW, Bj. 98, silbergrau, 112.200 km, Klima, Radio mit MP3/USB, gepfl. Zust., 1.750 €. ☎ 0170/3807751

SAAB

www.saab-service-frankfurt.de

VW

Tiguan 2.0 BlueMotion, Diesel, Sondermod. Team, 140 PS, Bj. 5/10, 86 Tkm, schwarz Perleffekt, 1. Hd., scheckheftgepf., TÜV/AU 05/15, sehr viele Extras, Top-Zustand, inkl. Winterreifen, VB 18.900 €. ☎ 06182/290212 od. 0160/90768778

REISEMOBILE

JR reise mobile
• Vermietung • Reparatur
• Verkauf • Campingzubehör
Osterspezial: 14 Tage mieten – 12 Tage zahlen!
Am Campingplatz Mainkur · 60386 Frankfurt/M.
Tel. 0 69 / 40 80 77 11 · www.jr-reisemobile.de

WOHNMOBILE/WOHNWAGEN

Gepfl. Wohnw. Tabbert-Comtesse 490 TD, LBH-684-220-255, zul. GG 1.500 kg, Bj. 1994, 2011 techn. General überholt, neu: Reifen, Bremsen, Stoßdämpfer, Ant. Schl.Kupplung, digit. SAT-Antenne, ganzz. Reisevorzelt, VB € 6.500,- ☎ 01 76 / 50 48 81 19

NUTZFAHRZEUGE

Ackerschlepper Güldner G 45, Bj 1969, Vollkabine (Gietec) 5500 Arbeitsstunden, TÜV 8/15, VHB ☎ 06 434-8634

AUTOANKAUF

Ankauf von PKW und Motorrädern, unkompliziert und seriös. Barzahlung bei Abholung
KFZ Heibut Tel. 01 72 / 250 90 22

ACHTUNG! Ankauf von PKW und Geländewagen, ganz oder mit Schäden. Zahle Spitzenpreis.
☎ 01 72/6825463

MOTORRÄDER

E-TON Quad, 4Takt, 150 ccm, 7 kw, Bj. 8/10, rd. 2.500 km, blau, TÜV 8/15, VB 1.150,- € ☎ 06482/5449 (AB, wir gerne rufen zurück).

BMW R 80 R, 50 PS, sehr gepflegt, EZ 01/1994, 1. Hd., Scheckheft, viel Zubehör, 48 Tkm, TÜV 10/2015, Preis VB € 4.800,- ☎ 061 72/338 74

Roller Honda Lead, Bj. 84, 1.755 km, TÜV 09/15, sehr guter Zustand. 850 €. ☎ 061 02/42 18